

GANGHEBEL



Eine Publikation der Gesellschaft Militär-Motorfahrer Schaffhausen





GANGHEBEL

Eine Publikation der Gesellschaft Militär-Motorfahrer Schaffhausen

Liebe Leserinnen und Leser

Wir hoffen, sie sind auch gut ins 2024 gestartet. Wir freuen uns auf das neue Vereinsjahr.

Wir berichten in diesem Heft von den vergangenen Anlässen Ende 2023 und stellen ihnen die Jahresberichte von Präsident und Technischen Leiter zur Verfügung. Wie gehabt werden diese an der Generalversammlung im März nicht mehr verlesen. Bitte beachten sie die Anmeldung, damit die Organisatoren sich bestmöglich auf die Anzahl Gäste vorbereiten können.

Die Winterfahrschule INVERNO ende Februar wird die Übungssaison eröffnen, beachten Sie auch hierzu die Anmeldung.

Ebenso finden sie das Jahresprogramm 2024 in dieser Ausgabe, merken Sie sich die Termine bereits in ihrem Kalender vor. Diejenigen, welche die Übungen organisieren, freuen sich auf zahlreiche Teilnehmer.

Auch seitens der Redaktion sind wir um viele Schreiberlinge dankbar. Nur so bleibt die Zeitschrift abwechslungsreich und lebendig.

Wir wünschen Ihnen beim Lesen einige kurzweilige Momente und allenfalls schmunzelnde Gesichter.

Die Redaktion, Ismael Scheuermeier und Dani Külling

Inhaltsverzeichnis

Ausschreibung Winterübung "INVERNO" vom 24. Februar 2024.....	5-6
Bericht vom Chlausabend.....	8-9
Bericht der Technischen Exkursion 2023.....	11-16
Voranzeige Fahrsicherheitstraining Betzholz 5. Oktober 2024.....	18-19
Jahresbericht Präsident.....	20-21
Jahresbericht TL.....	23-24
Einladung GV 2024.....	26
Jahresprogramm.....	27

Vorstand GMMSH

Präsident

Major Ralph Scheuermeier
Statthofweg 6, 8447 Dachsen
P 052 654 05 23; N 079 669 25 24
r.scheuermeier@gmmsh.ch

Vize-Präsident / Informationschef

Kpl Stefan Brühlmann
Im Bohl 6, 8243 Altdorf (SH)
P 052 624 58 14; N 079 405 64 29
s.bruehlmann@gmmsh.ch

Finanzchef / Mutationsführer

Fw Marius Zahnd
Schollenholzstrasse 6, 8500 Frauenfeld
m.zahnd@gmmsh.ch

Technischer Leiter

Sdt Martin Nitecki
St. Gallerstrasse 18, 8353 Elgg ZH
N 079 125 60 60
m.nitecki@gmmsh.ch

Aktuarin / Gesellschaftsanlässe

Sdt Regina Giger
Schaffhauserstrasse 183, 8222 Beringen
P 052 670 00 65
r.giger@gmmsh.ch

Redaktion Ganghebel

Sdt Daniel Külling
Hofackerstrasse 5, 8217 Wilchingen
N 079 677 69 53

Impressum

Herausgeberin	Gesellschaft der Militär- Motorfahrer Schaffhausen (GMMSH)
Redaktion	Daniel Külling, Hofackerstrasse 5, 8217 Wilchingen, ganghebel@gmmsh.ch
Koordination Insetate	Stefan Brühlmann, Im Bohl 6, 8243 Altdorf (SH), s.bruehlmann@gmmsh.ch
Satz und Layout	Ismael Scheuermeier, Statthofweg 6, 8447 Dachsen, ismael.scheuermeier@gmail.com
Kontakt	Gesellschaft der Militär- Motorfahrer (GMMSH), 8200 Schaffhausen www.gmmsh.ch Postkonto: 82-3712-8
Quelle Titelbild	Mittagspause bei der Fahrzeugspezifischen Ausbildung

IHR ZUVERLÄSSIGER REISEPARTNER

Moser Reisen AG

Botzen 11 | 8416 Flaach
Tel. 052 305 33 10
moser-reisen.ch
info@moser-reisen.ch



FÜR PKW UND NUTZFAHRZEUGE: IHR PARTNER IN DER NÄHE.

Garage Otto Meier AG
Andelfingerstrasse 16 | 8416 Flaach | garage-meier.ch



IVECO



meier
GARAGE FLAACH

A-Z

Steinemann



Tel. 052 625 09 09
Steinwiesenstrasse 7
8222 Beringen

Bootsfahrschule

Schaffhausen
Rhein & See

www.aluboot.ch

Am Sa, 24. Februar 2024 erfolgt der Startschuss für das neue Vereinsjahr.

Eine anspruchsvolle und hoffentlich wintertaugliche Strecke stellen wir für Euch zusammen.

Wir freuen uns speziell über die in der Vergangenheit eher weniger gesehenen Gesichter. Auch Gäste sind herzlich will-

kommen, die über eine militärische Fahrberechtigung verfügen. Mit regelmässigen Besuchern (dem Inventar) rechnen wir sowieso.

Das Mittagessen wird für die Mitglieder von der Sektionskasse übernommen, Gäste entrichten einen Unkostenbeitrag von CHF 30.00 für den ganzen Kurstag (wird bar eingezogen).



Datum	Samstag 24. Februar 2024
Anmeldung	bis spätestens 11. Februar 2024 an den TL GMMSH oder via Homepage (www.gmmsh.ch)
Organisation	Martin Nitecki, St. Gallerstrasse 18, 8353 Elgg ZH m.nitecki@gmmsh.ch
Einrückungsort	gemäss Aufgebot
Besammlung	gemäss Aufgebot
Tenu	TAZ 90 / Feuerwehr im eigenen Tenu
Besonderes	Wer den zivilen Führerausweis C / C1 nicht besitzt, aber über die mil Kat 930 verfügt, muss ein ärztliches Zeugnis vorweisen.



Grad

Name

Vorname

Strasse

PLZ, Ort

Sektion

ziv. Ausweis Kat. B / C Mobile Nr.

mil. Ausweis Kat. 920 / 920E (II)

931 / 931E (III/1)

930 / 930E (III)

Ausbildung Steyr 6/10t NLG IVECO Trakker IVECO
 Sprinter DURO DURO WE MB 300
Zutreffendes bitte ankreuzen

E-Mail

Datum, Unterschrift

Anmeldeschluss 11.Februar 2024



PAMAG
Metallbau

- Balkontürme
- Geländer/Normgeländerbau
- Konsolen
- Pergolen
- Tore
- Treppen
- Türen
- Verglasungen
- Vordächer
- Wind- und Sichtschütze

PAMAG Metallbau AG • Fohlochstrasse 7b • 8460 Marthalen
Tel. 052 305 43 30 • info@pamag-metallbau.ch • www.pamag-metallbau.ch

Reparatur - Verkauf
& Service von...
Traktoren + Maschinen
Kleingeräten / Rebbauartikel



Bossert GmbH
Landtechnik
8213 Neunkirch SH
Tel. 052 682 29 82
www.bossertlandtechnik.ch

bei
VERDACHT
Tel. 117

**GEMEINSAM
GEGEN
EINBRECHER**

Ihre Polizei



MÜLLER BECK

QUALITÄT & FRISCHE – TAG FÜR TAG!

Müller Beck AG • Finsterwaldstrasse 94 • CH-8200 Schaffhausen • backstube@muellerbeck.ch • www.muellerbeck.ch

SCHAFFHAUSEN Tel 052 633 03 90
MÜLLER BECK, DAS CAFÉ Tel 052 625 11 65
SCHAFFHAUSEN OBI Markt Tel 079 939 40 99
SCHLEITHEIM «SCHLAATE» Tel 052 680 11 38

fix&fein
der cateringprofi

fix&fein ag – der cateringprofi

Tel 052 633 10 10
Fax 052 633 03 91

genuss@fixfein.ch
www.fixfein.ch

FREI THAYNGEN AG

Wippelstrasse 10, 8240 Thayngen
Tel. 052 640 01 65 / Fax 052 640 01 69

info@freithayngen.ch
www.freithayngen.ch

**Garten
Bau
Aufbereitung**

Jeder Garten ist anders
Fest gebaut und doch bewachsen



Beratung, Planung und Ausführung

Am 2. Dezember 2023 fand der traditionelle Jahresschlussanlass zur Feier des Chlauses statt. Erneut trafen wir uns bei Rolf Spahn Weinbau in Dachsen.

Bis alle eingetroffen waren genossen wir einen einfachen Apéro. Dabei bot sich die Gelegenheit für angeregte Gespräche untereinander.

Allmählich wurden die Plätze am Tisch eingenommen, die Racletteöfeli angeworfen und zur Vorspeise an das Buffet gerufen. Zeitgleich wurde auch das Fleisch- und Käsebuffet eröffnet, so konnte jeder dort vorbeigehen wie es ihm gaumentechnisch beliebte. An Beilagen fehlte es nicht: Härtdöpfel, Essiggemüse, Saucen, usw. Es hatte von allem mehr als genug, alle wurden mehr als satt.

Zu später Stunde lichteteten sich die Reihen. Das Vereinsjahr wurde somit gesellschaftlich abgeschlossen.

Vielen Dank für die Organisation. Es war wieder ein gemütlicher und gelungener Anlass.

Dani Külling





Ich bin für Sie da im Mittelthurgau.

Ralph Scheuermeier, Unternehmensspezialist
T 071 626 22 14, ralph.scheuermeier@mobiliar.ch

Generalagentur Mittelthurgau
Franz Koller
Bankstrasse 15
8570 Weinfelden
T 071 626 26 60
mittelthurgau@mobiliar.ch
mobiliar.ch/mittelthurgau

dieMobiliar



GLASS
wizards



Ihre Spezialisten für:

- + Reparatur von Kratzern und Zementspuren
- + Unabhängige Begutachtung von Glasschäden
- + Schadenanalysen und Expertisen

Wir verschaffen Durchblick!

GW-SWISS GmbH + Rietbrunnen 2 + 8808 Pfäffikon SZ + www.gw-swiss.ch + info@gw-swiss.ch

Trasadinger Grenz-Speditions AG

Trasadingen • Schleithem • Thayngen

**Verzollungen
Transporte**

seit über 30 Jahren

Ihr neutraler Partner

TGS

*Ihr Spezialist für den
grenzüberschreitenden Warenverkehr!*

www.tgs-ag.ch

Besichtigung der Verkehrsbetriebe Schaffhausen vbsh und hegauwind Windpark Veranafahren

Beim Depot der vbsh am Ebnatring 145 in Schaffhausen trafen sich am Samstag 21. Oktober 2023 18 Interessierte. Stefan Brühlmann und Andi Schmitz empfingen uns auf dem grossen Areal.

Im Info-Saal des Verwaltungstraktes führte uns Andi sehr kompetent in die Welt der Elektrobusse ein im Vergleich zu den anderen möglichen Antriebsarten. Mit seiner offenen Art vermittelte er auf verständliche Weise viele und aufschlussreiche Informationen.

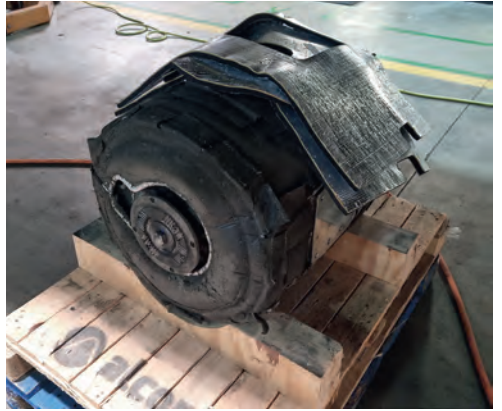
Schaffhausen ist die erste Stadt der Schweiz mit einer umfassenden Elektrifizierungsstrategie. Inzwischen sind einige Städte dem Beispiel Schaffhausens gefolgt. Schaffhausen sei für die Elektromobilität prädestiniert, weil der Bahnhof geographisch in der Mitte des Netzes liegt. Dieses gleicht einer liegenden 8, alle Fahrzeuge kommen nach einer Schlaufe wieder zurück zum Bahnhof und können da wieder aufgeladen werden.

Als nächstes besichtigten wir den Kommandoraum: eine gewaltige und technische Informationsfülle! Die riesigen Monitore zeigen allerhand Informationen an: zwei die Position aller Fahrzeuge im Kanton und in der Stadt, zwei bilden den gesamten Fahrplan ab. Es lässt sich somit erahnen, was es alles braucht, um einen so grossen Verbund reibungsfrei zu organisieren.

Nun ging es weiter in die Werkstatt, natürlich der Grösse und Menge der Fahrzeuge angepasst, denn die Busse müssen ja fahrtüchtig sein. Nach beendetem Dienst stellt der Fahrer den Bus auf dem Vorplatz ab. Dieser wird anschliessend vom Depot-Personal übernommen, kontrolliert, gewaschen und über Nacht aufgeladen. Bei Arbeitsbeginn wird jedem Fahrer ein Bus sowie die Strecke zugeteilt. Das Fahrpersonal lenkt E-Bus sowie Diesel.

Die Batterien der Elektrofahrzeuge sind auf dem Deck positioniert, demzufolge eher schwer zugänglich für Wartungsarbeiten. Einem regionalen Schlosser gelang es, ein verhältnismässig kostengünstiges Gestell zu konstruieren, welches den Anforderungen der Mechaniker als Arbeitsbühne voll entspricht.







Unsere Erfahrung, Ihre Lebensfreude.

Gesundheit ist unsere Kompetenz, die Lebensqualität von Menschen zu verbessern ist unser Bestreben. Dafür setzen wir uns ein, aus Überzeugung und mit Leidenschaft.

Cilag AG

janssen
PHARMACEUTICAL COMPANIES
OF *Johnson-Johnson*

Den Pneuservice erledigt Hans Tanner allein! Er benötigt ein riesiges Reifenlager. An den 70 Bussen müssen die Reifen zweimal jährlich gewechselt werden. Die Stadtbusse mit niedrigerer Geschwindigkeit benötigen andere als die schnelleren Regionalbusse, Diesel- und E-Busse ebenfalls, Wechsel wegen ungleichmässiger Abnutzung, etc. Dies alles erfordert grosse Erfahrung, Wissen und Einsatz, Hut ab!

Jetzt durften wir einen E-Bus besteigen. Mit Stefan, einem erfahrenen Chauffeur, fuhren wir sicher zur Ladestation am Bahnhof Schaffhausen. Unten in den Luftschutzräumen des nahen Postgebäudes ist die Stromversorgung. Die Kellerräume wurden gegen die hohe Abstrahlung ausgekleidet. Armdicke, kaum biegbare Kabel liefern den Strom an die Ladestationen. Dockt ein Bus an der Ladestation an kommunizieren Akku und Ladegerät ca. 8 Sekunden. In dieser Zeit werden die Befindlichkeiten der Batterie (von Andi liebevoll Diva genannt) von der Ladestation wahrgenommen und je nach dem erfolgt eine Ladung. Innerhalb von 3 Minuten ist der Bus wieder bereit zur Weiterfahrt.

Nach den vielen interessanten Informationen ging die Fahrt mit dem E-Bus weiter über Stetten und Lohn nach Opfertshofen ins Restaurant Reiatstube zum feinen Mittagessen.

Frisch gestärkt, an Stefans Wohnort vorbei, brachte uns der E-Bus weiter nach Wiechs am Randen. Auf dem Marsch zu den Windrädern erfuhren wir von Klaus Eisele einiges über die Windanlage und die spannende Bauphase. Nach der Besichtigung des imposanten Windparks auf

Verenafohren erwartete uns der E-Bus (mit Sondergenehmigung) und führte uns über Bibern und Thayngen wieder zurück zum Busdepot Ebnet, vorbei an dem Neubau für das aufgehobene Depot in Schleitheim. Hier bestaunten wir noch das selbstfahrende Auto, welches im Mühltal verkehrt.

Die Unentwegten liessen den erlebnisreichen Tag noch in der Stützenstube ausklingen.

Danke an Stefan für die Organisation der tollen Exkursion sowie an Andi für die interessanten Ausführungen. Mit dem neuen Wissen werden wir künftige Busfahrten aufmerksamer geniessen.

Ernst Wegmann





GMMSH

GANGHEBEL





Jetzt Hypo60+
entdecken.

Meine Liebsten.
Mein Zuhause.
Meine Bank.

 Ersparniskasse
Schaffhausen
Die Bank. Seit 1817.

Auf vielseitigen Wunsch führen wir am 05. Oktober 2024 ein halbtägiges Fahrsicherheitstraining im TCS Training & Event Center Betzholz in Hinwil durch.

Je nach Anzahl der verbindlichen Anmeldungen werden wir einen oder zwei Halbtageskurse anbieten können.

Je nach Fahrberechtigungen der Teilnehmer werden wir mit leichten oder schweren Nutzfahrzeugen der Armee teilnehmen.

Ab Bronschhofen werden wir nach Hinwil fahren und dort das Training absolvieren. Nach dem Mittagessen im Betzholz werden wir mit einigen Umwegen wieder zurück nach Bronschhofen verschieben.

Im Falle sich genügend Leute dafür anmelden werden wir für die zweite Gruppe am Vormittag eine Fahrschulstrecke bereitstellen und nachmittags ein zweites Training anbieten.

Die Kosten für den TCS-Kurs belaufen sich auf CHF 280.00 pro Teilnehmer (die

Ausbildung dient NICHT zur CZV-Weiterbildung). Für die Mitglieder GMMSH übernimmt die Sektionskasse das Mittagessen, Gäste steuern CHF 30.00 dazu bei.

Aus Planungsgründen bitten wir um eine zeitnahe verbindliche Anmeldung.



TCS Training & Events

Datum	Samstag 5. Oktober 2024
Anmeldung	so schnell wie möglich an den TL GMMSH oder via Homepage (www.gmmsh.ch)
Organisation	Martin Nitecki, St. Gallerstrasse 18, 8353 Elgg ZH m.nitecki@gmmsh.ch
Einrückungsort	gemäss Aufgebot
Besammlung	gemäss Aufgebot
Tenu	TAZ 90 / Feuerwehr im eigenen Tenu
Besonderes	Wer den zivilen Führerausweis C / C1 nicht besitzt, aber über die mil Kat 930 verfügt, muss ein ärztliches Zeugnis vorweisen.



Grad

Name

Vorname
_____Strasse
_____PLZ, Ort
_____Sektion

ziv. Ausweis Kat.

B

/

C

Mobile Nr.

mil. Ausweis Kat.

920 / 920E (II)

931 / 931E (III/1)

930 / 930E (III)
_____**Ausbildung**

Steyr 6/10t

NLG IVECO Trakker

IVECO

Sprinter

DURO

DURO WE

MB 300

Zutreffendes bitte ankreuzen

E-Mail
_____Datum, Unterschrift

Anmeldung so schnell wie möglich

www.wannerkaminfeger.ch
Tel. 052 317 22 01

8450 Andelfingen



Jahresbericht des Präsidenten

Ich habe mir einmal die Zeit genommen und etwas in den Ganghebeln der Vergangenheit rumgeblättert. Offenbar ging es auch in der Vergangenheit allen Präsidenten gleich wie mir heute. Das Vereinsjahr und somit auch ein Lebensjahr geht immer wie im Flug vorbei. Im Rückblick erscheint es einem nicht viel länger als ein Wimpernschlag. Und dennoch hinterlässt auch das vergangene 2023 wieder sehr viele tolle Erinnerungen an gemeinsame Erlebnisse und tolle Stunden im Kreis von Kameradinnen und Kameraden.

An dieser Stelle möchte ich unserer TK und ihrem Leiter ein herzliches Dankeschön aussprechen. Die Anlässe sind immer sehr gut organisiert und bieten einen guten Mix an anspruchsvollen wie auch entspannenden Strecken. Leider konnte ich selber nicht an allen Anlässen mit dabei sein, die positiven Echos im Nachgang zu den Anlässen sprechen jedoch für sich.

Am 17. Juni 2023 fand die alljährliche Delegiertenversammlung des VSMMV in Champéry statt. Normalerweise sind wir immer mit einer Delegation vertreten. In diesem Jahr haben wir jedoch aufgrund der Reisedistanz auf eine Teilnahme verzichtet. Aus unserer Sicht würden wir zentralere Veranstaltungsorte sehr begrüßen. Natürlich, der äusserste Fleck im französisch sprechenden Teil des Kanton Wallis, naher der Grenze zu Frankreich ist sicher ein wunderschönes und sehenswertes Fleckchen Schweiz. Aber für einen Tag einfach etwas weit weg.

An der Regionalsitzung haben wir in diesem Jahr nicht nur teilgenommen, nein wir waren mit der Organisation be-

traut. An dieser Stelle ein hezliches Dankeschön an Martin für die Organisation im Restaurant Rössli in Marthalen. Wir wurden bestens gepflegt.

Gemeinsam besuchten wir dann auch am 17. Nov. 2023 die PTLK in Stans. Hier wurden wir über Neuerungen und Änderungen informiert und es fand ein reger Austausch statt. Die meisten Änderungen betreffen administrative Belange und sind somit für den Vorstand und die TK wichtig. Zwei Punkte möchte ich aber auf jeden Fall herausstreichen. Es handelt sich um den Aufruf von Oberst Sandro Bobbià, dem Kommandanten des Kompetenzzentrum Fahrausbildung der Armee. Er will auch wie bereits an der letzten PTLK eine überlegte, weitsichtige und deffensive Fahrweise im Strassenverkehr. Zudem wünscht er sich zielgerichtete und ressourcenschonende Ausbildungen und Trainings. Beim zweiten Punkt handelt es sich um die Weiterentwicklung des VSMMV. Dazu wurde ein Workshop in verschiedenen Gruppen abgehalten. Hauptsächlich ging es um den Dienstleistungskatalog des VSMMV sowie um die Entwicklungen der Sektionen. Die Erkenntnis daraus, was zumindest die Sektionen anbelangt, war überall inetwa ähnlich. Es fehlt an neuen Mitgliedern und Vorstandsmitglieder sind schwer zu finden. Früher oder später dürfte das zum Zusammenschluss von Sektionen führen.

Nun zum diesjährigen Frauenfelder Waffenlauf. Auch wenn dieser ein Thema der TK ist, möchte ich doch noch ein Wort dazu verlieren. Martin organisiert den Versorgungs- und Transportbereich immer mit enorm viel Herzblut und Weit-

sicht. Die Fahrzeugrückgabe hat aber auch in diesem Jahr wieder zu Diskussionen mit dem ALC geführt. So mussten viele der eingesetzten Fahrzeuge nochmals gewaschen werden. Hier müssen wir für die Zukunft eine andere Lösung finden. Es kann nicht sein, dass einer alleine auf dieser Tätigkeit sitzen bleibt. An dieser Stelle ein herzliches Dankeschön an Beat, der Martin beim Fahrzeuge waschen unterstützt hat. Ich erlaube mir hier eine Kritik an der Vorgehensweise des ALC Aussonstelle Bronschhofen. Extrem schmutzige Fahrzeuge abgeben und sie dann aber sauber zurückverlangen ist nicht die feine Art. Ich selber war erschrocken in welchem Zustand sich die Fahrzeuge bei der Übergabe befanden.

Ich komme nun zum Schluss. Wir sind gespannt was noch so alles kommen mag. Ja natürlich, auch in der GMMSH spüren wir die Tendenzen wie wir sie im Workshop der PTLK festgestellt haben. Auch wir suchen Mitglieder für den Vorstand und die TK. Ich bin jedoch zuversichtlich, dass wir auch weiterhin junge AdA's für unseren tollen Verein gewinnen können. Die aktuellen politischen Herausforderungen weltweit, dürften auch bei den jungen Bürgerinnen und Bürgern den Sinn und Zweck, eine eigene Landesverteidigung zu haben, wieder etwas mehr Gewicht einzuräumen. Denn eines ist gewiss: Unsere Freiheit die wir heute genießen, wurde einst hart erkämpft.

Weitere Details zu den vergangenen Veranstaltungen können dem Bericht des Technischen Leiters oder den Berichten aus dem jeweiligen Ganghebel entnommen werden. An dieser Stelle ist daher ein herzliches Dankeschön an die Schreiberlinge und die Redaktion angebracht. Ein

Dankeschön für die tollen Beiträge und Schilderungen sowie ein Dankeschön für die schöne und abwechslungsreiche Gestaltung.

Selbstverständlich richte ich meinen Dank auch noch an meine Vorstandskolleginnen und Kollegen sowie nochmals an alle die in der TK mitarbeiten, welche uns immer wieder an tollen Anlässen teilnehmen lässt. Ein herzliches Dankeschön auch an unseren Webmaster Robin, der unsere Webseite in Schuss hält.

Ich freue mich bereits jetzt auf die kommenden tollen Erlebnisse und Erfahrungen gemeinsam mit euch.

Zum Abschluss wünsche ich euch allen ein interessantes, spannendes und unfallfreies neues Vereinsjahr.

Ralph Scheuermeier



Kaminfegergeschäft H. Bollinger GmbH



8207 Schaffhausen

☎ 052 620 31 86

8226 Schleithem

☎ 052 680 19 18

www.kaminfeger-sh.ch

B & R Egli GmbH

Aushub – Rückbau – Muldenservice - Transporte

Tonwerkstrasse 19
8240 Thayngen

Telefon:
Internet:

052 649 17 08
www.aushub.biz



Perfekte Lösungen aus einer Hand.



Schlatter Bau AG

Schaffhausen, Neuhausen am Rhf.
www.schlatterbauag.ch
052 643 53 23

**Hochbau
Tiefbau
Umbau
Gerüstbau**

Jahresbericht des Technischen Leiters

Wie jedes Jahr fand im Februar die Winterübung INVERNO statt. Eine beachtliche Anzahl Mitglieder fand sich zum zweitägigen Anlass ein. Wir fuhren bereits am Freitagabend nach Splügen und übernachteten dort. Am Samstag ging es weiter zum Schiessplatz Hinterrhein, wo wir im Schnee die Fahrzeuge testen konnten. Das Anlegen der Ketten war eine Herausforderung, doch mit vereinten Kräften und Tipps der Teilnehmer wurde auch dieses Problem gelöst. Beim Fahren im Schnee auf dem weitläufigen Gelände hatten alle sichtlich ihren Spass.

Im März trafen wir uns zur 70. Generalversammlung im Ratskeller in Thayngen, dem Gründungsort unseres Vereins. Ralph Scheuermeier begrüßte die Mitglieder zu seiner von ihm als Präsident ersten GV und führte diese mit Elan und zügig durch. Sämtliche Ämter wurden mit Applaus bestätigt. Anschliessend wurden wir von einem Cateringunternehmen mit Essen und Dessert verköstigt.

Im April wurde die technische Ausbildung an verschiedenen Fahrzeugen in Bronschhofen durchgeführt. Es zeigte sich einmal mehr, wie wichtig es ist, das Fahrzeug zu kennen und zu wissen für was welche Knöpfe und Schalter sind. An diesem Anlass waren auch Jungmotorfahrer mit dabei.

Grosse Beliebtheit fand diesmal der FTK mit Anhänger im Mai: Adi Grimm hat mit viel Aufwand den Anlass organisiert. Dort zeigte es sich, wer routinierter Chauffeur ist. Darum werden wir auch im 2024 wieder intensiv an und mit den

Anhängern üben.

Eine Festungsbesichtigung mit anschliessender Fahrschule boten wir im Juli an. Zahlreiche Teilnehmer besichtigten einen Teil des Festungsgürtels in Kreuzlingen. Auch da lernten wir wieder einiges über die Armee und Verteidigung im 2. Weltkrieg dazu.

Ende August fand die Kollektivfahrschule statt. Eine gute Anzahl Teilnehmer traf sich in Bronschhofen. Die Strassen führten uns Richtung Rheinfelden, Balsthal und Egerkingen, anschliessend wieder zurück. Das Wetter war uns nicht so gut gesinnt, es regnete den ganzen Tag.

Die ALPINA LIGHT im September war sicherlich ein Höhepunkt und konnte bei idealem Wetter durchgeführt werden. Via Gruyère nach Brig und Sitten erreichten wir das Tagesziel bei der Staumauer Grand Dixence. Nach der Übernachtung im Hotel gleich unterhalb der Staumauer führte uns die Route via Goppenstein, Kandersteg nach Frutigen, Adelboden und Spiez. Anschliessend ging zurück an den Ausgangsort Bronschhofen. Diese Interessante und anspruchsvolle Fahrt bleibt in bester Erinnerung.

Die technische Exkursion im Oktober führte uns in die Region Schaffhausen. Wir besichtigten die Verkehrsbetriebe und anschliessend ans Mittagessen im Reiatstübli den Windpark Veranafohren.

Den Auftrag Transportdienst am Frauenfelder Waffenlauf im November

konnten wir trotz erheblicher Schwierigkeiten und Änderungen wieder erfolgreich ausführen. Es wird künftig auch für die Motorfahrer weitere Neuerungen und Änderungen geben.

Am Chlausabend im Dezember waren wir wieder zu Gast bei Rolf Spahn in Dachsen zu Raclette mit Tischgrill. Mit einer grossen Schar an Teilnehmern genossen wir einen gemütlichen und top organisierten Abend mit ausgezeichneter Verpflegung.

Es freut mich sehr, dass alle Übungen im 2023 unfallfrei durchgeführt werden konnten.

Einen Dank möchte ich unseren Schreiberlingen aussprechen, denn mit ihren Berichten bleibt unsere Vereinszeitschrift lebendig und abwechslungsreich und die Anlässe bleiben so in bester Erinnerung.

Es kommt leider immer wieder vor, dass bei der Fahrzeugübernahme die roten Übernahmeprotokolle nicht oder zu wenig ausgefüllt/beachtet werden. Dadurch werden nach der Abgabe durch uns vom ALC Schäden (Kratzer, Beulen, eingedrückte Kühlergrill, usw.) auf uns geschoben. Aus diesem Grund habe ich anschliessend erheblichen Mehraufwand und muss nachträgliche Schadensprotokolle schreiben. Auch die Fahrzeugwäsche wird beanstandet, da müssen wir uns verbessern. Wenn ALLE ihr Bestes geben uns entsprechend mithelfen wird das ALC an uns kurzfristig wieder Freude haben, da bin ich mir sicher.

Bei meinen Kollegen der TK, welche mithilfe die Übungen zu organisieren, und dem Vorstand für die tolle Mitarbeit möchte ich mich bedanken. Ohne eure Hilfe wären diese Anlässe nicht machbar.

Für das neue Vereinsjahr habe ich versucht, wieder ein interessantes Programm für euch auf die Beine zu stellen. Nutzt die verschiedenen Gelegenheiten. Die jeweiligen Organisatoren (TL/TK) hoffen und freuen sich auf zahlreiche Teilnehmer.

Martin Nitecki, TL



Da, wenn es pressiert.

Tag und Nacht sind
die Rega-Crews
bereit, um im
Notfall auch Ihnen
rasch zu helfen.

Jetzt Gönner werden:
[rega.ch/goenner](https://www.rega.ch/goenner)



Ort: Pontonierfahrer Club-Haus, Diessenhofen, um 18.00 Uhr

Traktanden

1. Begrüssung, Wahl der Stimmenzähler
2. Genehmigung der Traktandenliste
3. Protokoll der 70. Generalversammlung
4. Mutationen
 - 4.1 Bestätigung neuer Mitglieder
 - 4.2 Austritte
 - 4.3 Ausschluss von Mitgliedern
5. Genehmigung der Jahresberichte des Präsidenten und des TL's
6. Berichte von der Redaktion Ganghebel und Untergruppierungen
7. Anträge der Kontrollstelle, des Vorstandes sowie von Mitgliedern
8. Abnahme der Jahresrechnung und des Berichtes der Kontrollstelle
9. Déchargeerteilung an Vorstand und Kontrollstelle
10. Festsetzung der Mitgliederbeiträge
11. Tätigkeitsprogramm 2024
12. Genehmigung des Budget 2024
13. Wahlen
 - 13.1 des Präsidenten
 - 13.2 des Vorstandes
 - 13.3 des Technischen Leiters (Vorstand)
 - 13.4 des Redaktor Ganghebel
 - 13.5 der Kontrollstelle
 - 13.6 des Fähnrichs
14. Ehrungen und Auszeichnungen der Sektionsmeisterschaft
15. Umfrage und Verschiedenes



Anträge an die GV sind dem Vorstand nach Art. 7.4. der Statuten spätestens 14 Tage vorher schriftlich einzureichen. Im Anschluss an die GV wird sämtlichen Teilnehmern ein kostenloser Imbiss serviert.

Wir bitten um verbindliche Anmeldung bis am 1. März 2024 an den TL M. Nitecki, St. Gallerstrasse 18, 8353 Elgg, m.nitecki@gmmsh.ch mit Anmeldetalon oder via Homepage.

Dachsen, im Januar 2024

Der Vorstand

Generalversammlung

Anmeldetalon

Vorname, Nachname _____

Strasse _____

PLZ, Ort _____

Natel _____

E-Mail _____

Datum, Unterschrift _____

[] mit Essen [] ohne Essen

Jahresprogramm 2024

Feb	24	Winterfahrschule	M. Nitecki	20
März	16	71. Generalversammlung	R. Scheuermeier	35
März	18	Gedenkfeier Kranzniederlegung Brünig	VSMMV	
Mai	25	FTK mit Anhänger / Fz Ausbildung	M.Nitecki / A. Grimm	20
Juni	15	Veteranenausflug	J. Reist	
Juni	22	Delegiertenversammlung VSMMV	VSSMV	
Juni	28	Weidlingsfahrt	R. Giger	20
Juli	13	Thema: Ladungssicherung / Gefahrgut Pw	M.Nitecki / A. Grimm	20
Juli	20/21	Parkplatzdienst Pontoniere Diessenhofen "Pontonierfäscht"	R. Zahnd	
Aug		Trottirennen P- Dienst	R. Zahnd	
Aug	24	Kollektivfahrschule	M. Nitecki / L. Külling	20
Sep	6/7	Alpina	S. Brühlmann	25
Okt	5	Fahrtraining in Betzholz Hinwil	M.Nitecki / S. Brühlmann	20
Okt	26	Techn Exkursion	S. Brühlmann	
Nov	17	Frauenfelder Waffenlauf	M. Nitecki	
Dez	7	Chlaus	R. Giger	20
2025	15.März	72. Generalversammlung 18.30 Uhr	Präsident	
		Total bis 02.01.2024		200



Seit 75 Jahren:

Medienkompetenz



made in Schaffhausen

Druckwerk SH AG | Schweizersbildstrasse 30 | 8207 Schaffhausen
Tel. 052 644 03 33 | www.druckwerk-sh.ch | info@druckwerk-sh.ch